

VP : 地面からの直立線
 CP : 接地点
 α : 傾き角 (この範囲を超えるとタイヤが外側へ滑る)

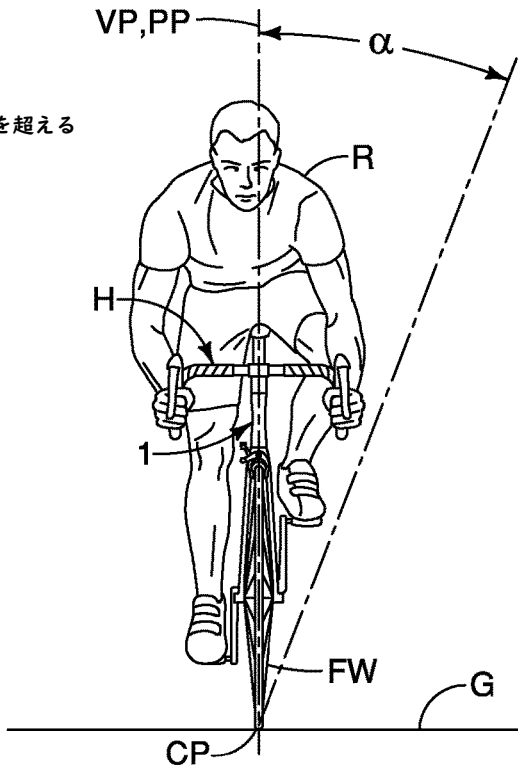
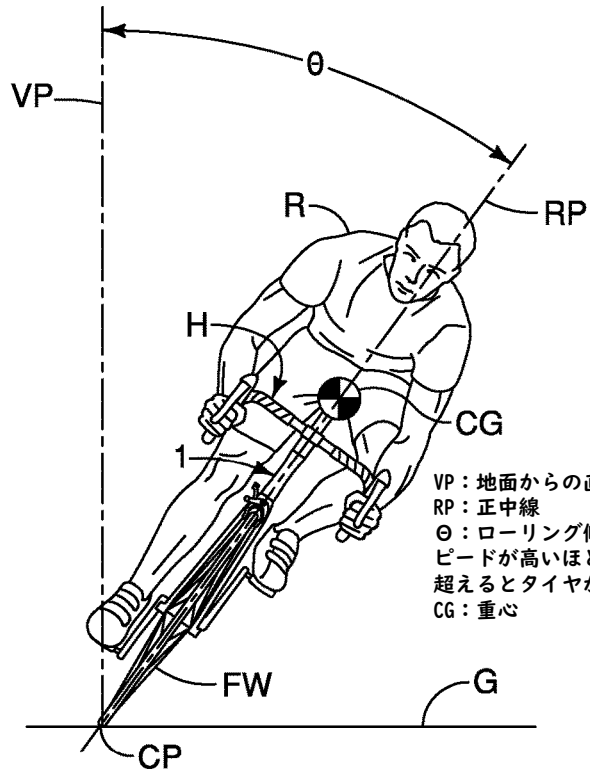


FIG. 6



VP : 地面からの直立線
 RP : 正中線
 θ : ローリング傾き角 (この範囲はスピードが高いほど広くなる。この範囲を超えるとタイヤが外側に滑る)
 CG : 重心

FIG. 7

RP' : 重心を通る正中線
 (RPより内側に傾けば θ は大きくなる。逆に外側に傾けば小さくなる)

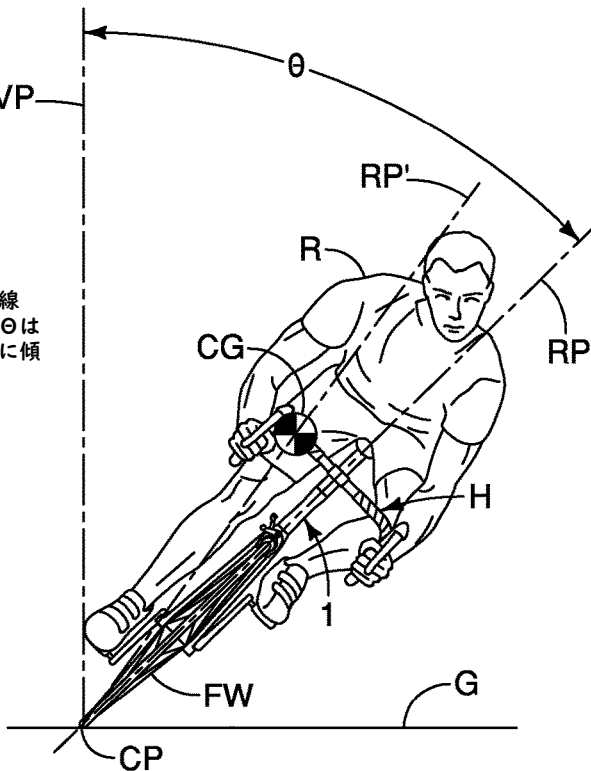


FIG. 8

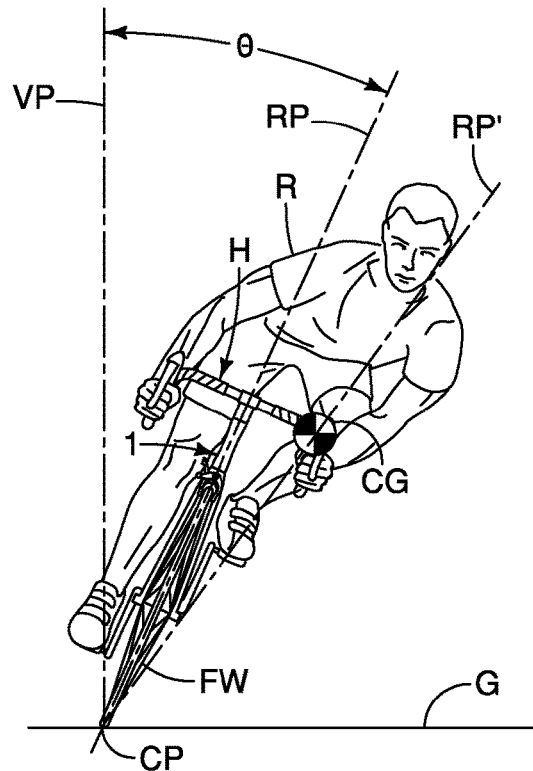


FIG. 9