

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2021-183487
(P2021-183487A)

(43) 公開日 令和3年12月2日(2021.12.2)

(51) Int. Cl.	F I	テーマコード (参考)
B 6 2 M 6/55 (2010.01)	B 6 2 M 6/55	3 D 2 1 2
B 6 2 M 6/45 (2010.01)	B 6 2 M 6/45	3 D 2 4 6
B 6 2 J 45/00 (2020.01)	B 6 2 J 45/00	
B 6 2 J 45/413 (2020.01)	B 6 2 J 45/413	
B 6 2 J 45/41 (2020.01)	B 6 2 J 45/41	

審査請求 有 請求項の数 7 O L (全 20 頁) 最終頁に続く

(21) 出願番号 特願2021-122396 (P2021-122396)
 (22) 出願日 令和3年7月27日(2021.7.27)
 (62) 分割の表示 特願2020-175725 (P2020-175725)
 の分割
 原出願日 平成27年4月28日(2015.4.28)

(71) 出願人 000002439
 株式会社シマノ
 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地
 (74) 代理人 100105957
 弁理士 恩田 誠
 (74) 代理人 100068755
 弁理士 恩田 博宣
 (72) 発明者 下田 真実
 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地 株式
 会社シマノ内
 (72) 発明者 野田 慎一郎
 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地 株式
 会社シマノ内
 Fターム(参考) 3D212 BM11

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 自転車用装置

(57) 【要約】

【課題】 A B Sユニットを搭載したとしても大型化しにくい自転車用装置を提供する。

【解決手段】 自転車用装置は、自転車に設けられるハウジングと、前記ハウジングに設けられ、前記自転車のクランク軸から入力される人力駆動力にアシスト力を付加するアシストモータと、前記ハウジングの内部空間に設けられ、油圧を調整することによって、前記自転車の車輪に与えられる制動力を制御する A B Sユニットと、を備える。

【選択図】 図 2

